

자주 묻는 질문들

Q.1

CIC는 컨테이너선에만 적용하는지, 아니면 Ro-Ro선 및 일반 화물선도 적용되는지?

- **적용 선박:** SOLAS VI/5에 따른 화물고박지침서(CSM) 비치 의무 선박 (컨테이너선 중심, Ro-Ro 및 일반 화물선 포함).
- **적용 조건:** 차기 항해 시 화물운송구(CTU) 또는 화물 유닛을 실제로 운송할 예정인 선박에만 적용.
- **일반 화물선:** 컨테이너 인증(CSM)이 있더라도 차기 항해 적재 계획이 없다면 '해당 없음(N/A)' 처리.

자주 묻는 질문들

Q.2

CSM 승인을 증빙하기 위해 선급의 승인 도장과 적합선언서 (Declaration of Compliance letter)가 모두 필요한지?

- 승인 및 특화: CSM은 기국/대행기관(RO)의 승인이 필수이며, 반드시 개별 선박(Vessel-specific)에 특화되어야 함.
- 로딩 컴퓨터 한계: 프로그램은 보조 수단일 뿐이며, 화물 적재 시 반드시 승인된 CSM 기준을 준수해야 함.
- 대체 및 비표준 래싱: 항로별 기상에 따른 대체 래싱이나 비표준 화물 래싱 시, 반드시 승인을 거쳐 CSM에 편입시켜야 함

자주 묻는 질문들

Q.3

MSC Circular 1353 Rev.2와 관련하여, 일부 대항기관(RO)들이 2015년 이전에 건조된 선박에 대해서는 제1~4장이 Rev.1을 대체(Supersede)한다고 명시하고 있습니다. 이러한 방식이 가능한지?

- 과거 규정(MSC.Circ.745) 적용 선박: 지침서 내에 최신 SOLAS 규정 준수를 확인하는 배서필수 포함.
- CSAP(화물안전접근계획도): 별도 승인이 아닌 CSM의 공식 통합 문서로 취급.

자주 묻는 질문들

Q.4

일부 컨테이너선들이 원본 화물고박지침서(CSM)와는 다른 '항로별 래싱 계획'을 채택하고 있는 것으로 확인되는데, 이러한 계획은 계절적 기상 조건에 따라 래싱 배치나 강도를 조정하거나 완화하는 방식입니다. 이러한 방식이 허용되는지?

- 선교 시야 방해: 상업적 목적(화물 적재)으로 인한 시야 가림은 기국 면제(Dispensation)로 인정 불가 (결함 처리 대상).
- ISM 결함 적용: 과거 항해의 스택 중량 초과 기록이나 체계적이고 지속적인 래싱 불량 발견될 경우 ISM 결함 및 출항 정지 가능.
- 고정 상태 유지 증빙: 정기 체크리스트 외에도 래싱 장비의 손상이나 분리와 같은 '현장의 가시적 징후'가 가장 신뢰할 수 있는 점검 근거로 활용됨.

자주 묻는 질문들

Q.5

로딩 컴퓨터가 래싱 제한치, 스택 중량 및 기타 변수들을 자동으로 계산함에도 불구하고 점검 시 화물고박지침서(CSM)를 여전히 참조해야 하는지?

- SOLAS 규정 우선: SOLAS VI/5.6 규정에 따라 화물의 선적, 적부, 고박은 반드시 주관청이 승인한 CSM 따라야 함
- 국제 표준의 부재: 현재 IMO(국제해사기구)는 로딩 컴퓨터의 래싱 소프트웨어에 대한 통일된 강제 표준을 마련하지 않음. (각 선급 협회가 개별 설정)
- 로딩 컴퓨터의 법적 지위: 로딩 컴퓨터는 규정 준수를 돕는 '보조 도구' 일 뿐이며, 소프트웨어가 승인된 CSM 완전히 통합되거나 참조되지 않는 한 독립적인 법적 권한을 가질 수 없음.

자주 묻는 질문들

Q.6

비표준 또는 준표준 화물의 경우, 선원들이 실무 경험을 바탕으로 CSM에 명시된 래싱 도면이나 각도 제한과 맞지 않는 추가 래싱을 하는 경우가 많은데, 이는 결함인지?

- CSM 및 기국 지침 확인: CSM 제3장의 서플먼트를 확인해야 함. 해당 내용이 없다면, 선장은 기국 (Flag Administration)을 통해 유효한 고박 지침을 확보하고 제시해야 함.
- 규정 불이행 조건: 선장이 적재된 비표준 화물에 대해 위와 같은 유효한 고박 지침을 증명 및 제시하지 못할 경우 결함
- 초과 래싱(Over and above)의 허용: 다만, 기국이 요구하는 최소 래싱 기준을 이미 충족한 상태에서 안전을 위해 기준치 이상으로 래싱을 더 추가한 경우는 허용될 수 있음.

자주 묻는 질문들

Q.7

이동식 고정 장비의 최소 예비 수량에 대해 규정한 국제 법적 요구 사항은 없는데, 이 경우 점검 시 기준이 별도로 있는지?

- 점검의 초점: 선박이 실제 적재했거나 적재할 화물에 대해 CSM을 온전히 이행할 수 있을 만큼 충분하고 '사용 가능한(Serviceable)' 고정 장비를 갖추고 있는지 확인.
- CSM 필수 포함 사항: 승인된 매뉴얼(CSM)에는 고정 장치의 목록(Inventory), 사양 및 배치 방법이 반드시 포함되어야 함.
- 평가 방법: 본선에 비치된 장비 수량과 CSM 내의 목록(Inventory)을 직접 대조하여 일치 여부를 평가.

감사합니다



부산지방해양수산청

Busan Regional Office of Oceans and Fisheries

