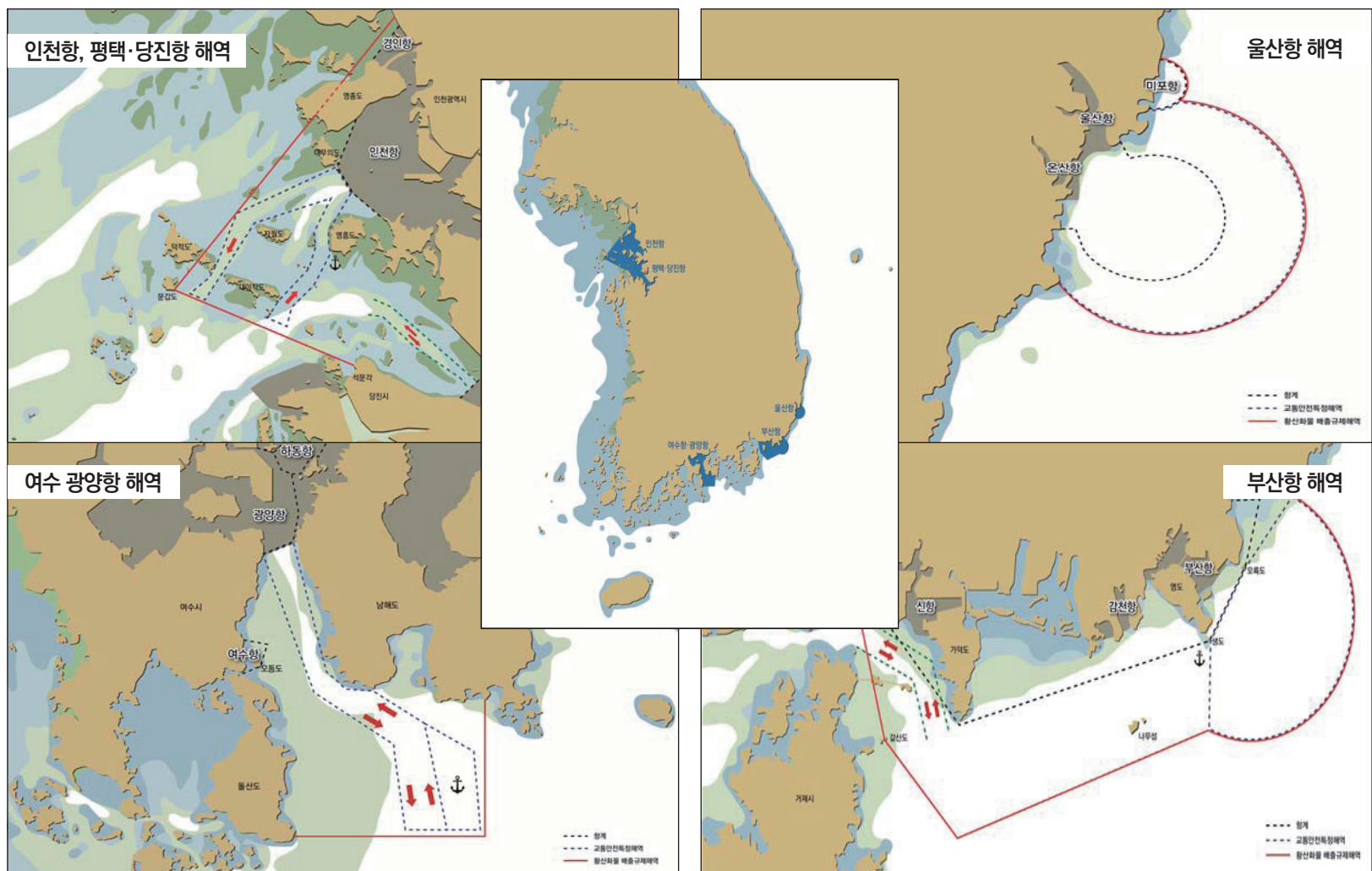


내항선박의 황산화물 배출기준이 더욱 강화되었습니다!

▶ 황산화물배출규제해역 현황 및 상세도

해양환경관리법 제44조 및 시행령 제42조	황산화물배출규제해역은 0.1% , 그 밖의 해역의 연료유(경유, 중유) 황함유량은 0.5% 이하 * 국내항해 선박의 경우 황함유량은 0.05% 이하	2021년 1월 1일 적용	〈 황산화물배출규제해역 〉 1. 인천, 평택·당진항 2. 여수, 광양항 3. 부산항 해역 4. 부산항 서측해역 5. 울산항 해역
항만대기질법 제10조	연료유(경유, 중유)의 황함유량 0.1% 이하 * 배출규제해역 진입 시 적용	2022년 1월 1일 적용	



* 황산화물배출규제해역의 범위 등 자세한 내용은 지정고시 [해양수산부고시 제2019-202호, 시행 2020.9.1.]를 참고할 것

▶ 황산화물배출규제해역 현황 및 상세도 * 자세한 사항은 「항만대기질법」 제10조 등 참조

주요 점검 항목

점검 결과

- 황산화물 **배출규제해역에 들어온 때부터 나갈 때까지** 배출규제해역내에서는 황함유량 0.1% 이하인 연료유의 사용
- 기관일지 기재
 - 배기가스정화장치(스크러버) 설치선박 : 동 장치의 운전상황 기재
 - 연료유 교환선박 : 연료유 종류 및 교환완료 날짜, 시간, 위치, 연료유 잔여량, 황함유량 등
- BDR(Bunker Delivery Receipt) : 최소 3년간 보관
- Bunkering 후 견본품 보관 : 비정기 내항선 6개월, 정기 내항선 3개월
- 기관일지 보관 : 해당 연료유를 공급 받은 때부터 1년간 그 선박에 보관
- 연료유전환절차서를 선박에 비치

* 본 점검표는 내항선박이 선박연료유 황함유량 규정 등에 대해 효율적으로 대응할 수 있도록 만든 참고자료로 법적·행정적 효력이 없으니 참고하시기 바랍니다.



해양수산부

부산지방해양수산청



다시 도약하는
대한민국

내 삶을 바꾸는
규제혁신

[선박연료유 황함유량 관련 Q & A 사항]

01 선박에 사용되는 연료유의 황 함유량 제한을 위한 방법은 무엇인가요?

황함유량 0.5%이하 연료유를 사용하거나 0.5%이하로 줄일 수 있는 배기가스 정화장치(스크러버 등)를 설치하여 운용하는 방법이 있습니다.

02 연료유 황함유량 관련하여 선박점검은 어떻게 이루어 지나요?

연료유 공급서(BDR : Bunker Delivery Receipt) 를 확인하여, 휴대용 연료유 분석기를 통해 사용중인 연료유의 황함유량을 분석하고, 황함유량 분석결과 기준치가 초과된 경우, 연료유 견본을 채취하여 시험 기관에 분석을 의뢰한 후 그 결과에 따라 조치가 이루어집니다.

03 관련규정 중 벌칙조항이 있나요?

배출규제해역에서 황함유량 기준을 초과하는 연료유를 사용(적합한 배기가스 정화장치 사용선박 제외)한 자는 1년이하의 징역 또는 1천만원 이하의 벌금에 처해집니다.

04 관련규정 중 과태료 규정이 있나요?

- ① 배출규제해역 항해 시 연료유의 교환등에 관한 사항을 그 선박의 기관일지에 기재하지 않은 경우
 - ② 1항에 따른 기관일지를 연료유를 공급받은 때부터 1년간 그 선박에 보관하지 않은 경우
 - ③ 1항에 따른 연료유 황함유량 기준을 만족하기 위하여 황함유량이 다른 연료유를 각기 다른 탱크에 저장하여 사용하는 선박이 배출규제해역으로 들어가기 전이나 그 해역에서 나오기 전에 조치하여야 연료유 전환방법이 적혀 있는 절차서(연료유전환절차서)를 선박에 비치하지 않은 경우
- 1차 위반 시 30만원, 2차 위반 시 45만원, 3차 위반 시 60만원의 과태료가 부과됩니다.

05 황함유량 관련 국내법령은 무엇입니까?

- (해양환경관리법 제44조 및 시행령 제42조) 2021.1.1.부 내항선박 연료유(중유) 황함유량 기준 강화
- (항만대기질법 제10조) 2022.1.1.부 부산항 등 국내 5대항만에 대한 배출규제해역은 강화된 황함유량 기준(0.1%) 적용



해양수산부
부산지방해양수산청